

Dvanácté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: Malá zasedací místnost RHMP , 1. patro, Nová radnice, Magistrát hlavního města Prahy,
Mariánské náměstí 2/2, Praha 1

Termín konání: 5. listopadu 2019, 13:00 – 14:30

PROGRAM:

1. Zahájení
2. Představení programu
3. Shrnutí workshopu ITI a výsledků Mid-term evaluace strategie ITI
4. Příprava nového programového období 2021+ a nástroje ITI
5. ~~Výkonný tým nositele 2014 – 2020 a 2021 – 2027~~
6. Aktuální přehled stavu čerpání financí Strategie ITI
7. Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu/nesouladu předložených projektových záměrů se Strategii ITI (aktivita terminály a P+R, cyklodoprava, nízkemisní a bezemisní vozidla)
8. Představení a schválení žádostí o změny integrovaných projektů
9. Shrnutí, diskuse

Účast na jednání (viz příloha č. 1)

Přítomno 10 účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

8 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Ing. Gabriel Kovács; Ing. Marek Zděradička; Ing. Miloslav Šmolík; Ing. Bc. Ivan Noveský; Ing. Adriana Mrázová, MPA; Ing. Dan Jiránek; Bc. Zdeněk Škaloud; Bc. Pavel Končel, DiS

2 účastníci s pověřením k zastoupení a hlasování: Mgr. Ing. Jaromír Beránek; Ing. Marek Jetmar, Ph.D.

Přítomno 7 stálých hostů bez hlasovacího práva – Ing. Václav Chytil; Ing. Jiří Ehrlich; Bc. Tomáš Lapáček; Ing. Karel Andrlé; Mgr. Kristina Kleinwächterová; Mgr. Ondřej Kubíček

Přítomni 2 hosté –; Ing. Oldřich Hnátek; Mgr. Ilona Binhacková

Omluveni – MUDr. Zdeněk Hřib; Ing. Radim Vysloužil; PhDr. Stanislav Dvořák; Mgr. Petr Čáp; Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.; Mgr. Jiří Havlík

Průběh jednání

Zahájení jednání a úvodní slovo obstaral zástupce předsedy Řídicího výboru MUDr. Zdeněk Hřib, Ing. Jaromír Beránek. Přivítal všechny přítomné a poděkoval jim za účast a představil program jednání. Na podnět Ing. Gabriela Kováče bylo hlasováno o vyřazení bodu č. 5 jednání z programu s argumentací, že v podkladech uvedený návrh neprošel konzultací se samosprávou Středočeského kraje, v navrhované implementační struktuře je vynechána role krajské samosprávy, a naopak Středočeský kraj má připraven vlastní návrh podoby implementační struktury výkonného týmu. Téma tak ještě musí projít rozsáhlejší diskuzí se všemi aktéry, a až poté by měl být návrh Řídicímu výboru představen. Vyřazení tohoto bodu programu bylo členy Řídicího výboru schváleno. Poté Jaromír Beránek předal slovo manažerce ITI Mgr. Kristině Kleinwächterové.

Ta na úvod informovala o výstupech proběhlého workshopu ITI, který proběhl mj. za účasti většiny členů Řídicího výboru v květnu 2019. Hlavními zjištěními plynoucími z diskuzí v rámci workshopu je absence deklarované dlouhodobé vize rozvoje Pražské metropolitní oblasti (PMO) sdílené všemi relevantními aktéry v území, chybějící dlouhodobá strategie rozvoje regionu a politický ownership tohoto tématu. Rovněž chybí schopnost uvažovat v širších souvislostech pro eliminaci negativních vlivů rozvoje v PMO. Na druhou stranu je mezi účastníky znatelná shoda na nutnosti spolupráce a společného přístupu k řešení problémů v PMO a shoda na nejdůležitějších tématech rozvoje (inteligentní doprava, využití dat, zlepšování životního prostředí, sociální zajištění, efektivní administrativa a legislativa). Dále byly diskutovány možnosti budoucí tvorby buď pouze úzké strategie pro využití nástroje ITI (podobně jako v současném období), anebo naopak širší strategie metropolitního rozvoje, jejíž pouze dílčí součástí by byla strategie využití nástroje ITI.

Dále Kristina Kleinwächterová uvedla informace o výsledcích proběhlé evaluace realizace Strategie ITI. V současném období byla různá témata Strategie ITI naplňována s různou úspěšností, např. oblast školství byla bezproblémová, naopak aktivita Telematika či Budování protipodvodňových opatření bylo velmi problematické a z původně plánovaných projektů bude pravděpodobně zrealizován pouhý zlomek. Mezi

hlavní doporučení evaluátorů spadá snaha o co největší zjednodušení procesu implementace, který je v současnosti poměrně nepřehledný, či navýšení personální kapacity výkonného týmu nositele.

Dále byly členů Řídicího výboru sděleny informace k přípravě budoucího programového období 2021-2027. Témata pro budoucí Strategii ITI vychází z realizované analýzy v území a z témat definovaných ve Strategii regionálního rozvoje (SRR 21+). Zacílení jednotlivých operačních programů bude pravděpodobně velmi obdobné jako v současném programovém období. Obecně lze již nyní říci, že všechny OP budou disponovat menšími finančními alokacemi, tudíž i pro integrované nástroje (ITI a CLLD) bude financí méně. Naopak při financování projektů bude větší míra spolufinancování žadatele, než v současném období (pravděpodobně Praha 40 % příspěvek EU, Středočeský kraj 55 % příspěvek EU), navíc bude ze strany ŘO citelný tlak na čerpání v úvodu programového období vzhledem k zavedení pravidla N+2. V samotné Strategii ITI, která v první fázi bude pouze výše zmíněnou úzkou variantou intervenční strategie, by měl být oproti současnému období uveden seznam konkrétních, předem prodiskutovaných a konsenzem vybraných strategických projektů, na které bude určena odpovídající alokace ve finančním plánu strategie. Z iniciativy MMR bude pro budoucí období území všech metropolitních oblastí/aglomerací vymezeno jednotnou metodikou, která ovšem vychází z metodiky využití pro vymezení území PMO v období současném, proto v území PMO nejsou očekávány velké změny. Jediné možné změny poplynou z toho, pokud se rozhodne (na úrovni MMR), že členění bude na úrovni obcí, nikoli ORP jako v současnosti – tím by se vymezení mohlo mírně měnit v okrajových oblastech. Přesto by se toto, vzhledem k deklarované preferenci větších strategických projektů, nemělo významně projevit, protože jde o menší obce s poměrně nižším investičním potenciálem.

V období od minulého jednání Řídicího výboru v rámci přípravných prací pro nové období proběhl výše zmíněný workshop, na základě kterého byly sbírány plánované projekty relevantních aktérů a první verze výsledného seznamu projektů byla odeslána jednotlivým ŘO jako podklad k diskusi o podobě budoucího období. Dále byly mapovány projekty v jednotlivých městech – třinácti ORP spadajících do PMO a se samosprávou Středočeského kraje (SČK). Na základě těchto diskuzí byl vytvořen druhý seznam plánovaných projektů těchto větších měst a SČK, který také poslouží k vyjednávání s ŘO. Z těchto dvou vytvořených seznamů (viz přílohy č. 9 a 10) by na základě dalších diskuzí měl postupně vzejít finální soubor strategických projektů v adekvátní fázi připravenosti, na jejichž vhodnosti realizace bude panovat shoda mezi aktéry v území a které budou naplňovat vhodné podporované aktivity financovatelné z ESI fondů.

V kontextu budoucích podporovaných aktivit uvedl Ing. Dan Jiránek, že v rámci OPŽP samozřejmě považuje za důležitá protipovodňová opatření, nicméně za hlavní výzvu v rámci metropolitní oblasti (vzhledem ke kontinuálnímu přírůstku obyvatelstva) považuje zkapacitnění a modernizaci vodovodní infrastruktury a kalové infrastruktury. Kristina Kleinwächterová potvrdila, že tento problém zmiňovala většina měst, se kterými výkonný tým nositele o prioritách budoucího rozvoje diskutoval, zároveň však uvedla, že zřejmě žádný z potenciálních žadatelů nemá aktuálně strategické projekty tohoto zaměření v adekvátní fázi připravenosti, což velmi sťažuje vyjednávání o podpoře těchto aktivit z OPŽP. Pohled ministerstva je v tuto chvíli takový, že na tyto aktivity mohou žadatelé čerpat v individuálních výzvách. Gabriel Kovács podpořil slova Dana Jiráňka s tím, že každopádně je nutné na jednoznačný problém upozorňovat, i kdyby to v tuto chvíli nešlo prosadit. Potřebu podpory zmíněných infrastruktur zmínil i Ing. Marek Jetmar, Ph.D.

Usnesení č. 1 týkající se informací o proběhlém workshopu, mid-term evaluaci a dosavadních přípravách Strategie ITI pro následující programové období 2021-2027 bylo Řídicím výborem schváleno.

Dalším bodem jednání je aktuální stav čerpání finančních prostředků Strategie ITI v současném programovém období. Milník výše čerpání do konce října 2019 (souhrn podaných žádostí o platbu - ŽoP) je pro IROP, jenž je zdrojem většiny finanční alokace Strategie ITI, stanoven na 41,17 % z celkové alokace. Dle aktuálně nastavených ŽoP v monitorovacím systému MS2014+ tato hodnota čerpání není dosažena, v současnosti optimistická varianta vycházející z dat k 14. 10. 2019 v MS2014+ dosahuje míry čerpání 27,3 % (viz příloha č. 5). K 31. 12. 2019 by situace měla být lepší (aktuálně dle MS2014+ čerpání 30,7 %), je otázka, zda k tomu bude nějakou měrou ŘO IROP přihlížet. Z uvedených informací plyne, že existuje významné riziko, že ŘO IROP přistoupí ke krácení alokace Strategie ITI. V současnosti výkonný tým nositele čeká na vyjádření ŘO IROP o tom, jak bude tento dále v této situaci postupovat. Dle posledních informací by se plnění limitu mělo počítat souhrnně pro všechna ITI v ČR, což by situaci ohledně čerpání v ITI PMO mělo vylepšit. Kristina Kleinwächterová ujistila, že projekty, které již jsou předloženy v MS2014+ a mají vydaný právní akt, určitě nebudou případným krácením dotace ohroženy. Gabriel Kovács uvedl, že o tomto tématu samospráva SČK jednala s ŘO IROP a na základě tohoto jednání vzhledem k dobré situaci čerpání z IROP mimo integrované nástroje osobně neočekává, že by k nějakému krácení mělo dojít.

Usnesení č. 2 týkající se aktuálního stavu čerpání financí v rámci Strategie ITI bylo Řídicím výborem schváleno.

Dalším bodem jednání bylo vydání Vyjádření ŘV o souladu projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 28 – *Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu III.*, č. 29 – *Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě III.* a č. 31 – *Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy IV.* se Strategií ITI. Do výzvy č. 28 byly předloženy 4 projektové záměry o souhrnné výši požadované podpory cca 35,2 mil. Kč (viz příloha č. 10), přičemž alokace výzvy je 35,7 mil. Kč, je tak možné podpořit všechny předložené projekty, pokud projdou následným hodnocením Zprostředkujícího subjektu ITI a splní všechny požadované podmínky.

Usnesení č. 4 týkající se projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 28 bylo Řídicím výborem schváleno.

Do výzvy nositele č. 29 – *Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě III.* bylo předloženo 5 projektových záměrů, z nichž jeden žadatel po jednání pracovní skupiny od záměru odstoupil; souhrnná požadovaná výše podpory zbylých projektových záměrů je cca 450 mil. Kč (viz příloha č. 12), přičemž alokace výzvy je 449 mil. Kč, je tak možné podpořit všechny předložené projekty, pokud projdou následným hodnocením Zprostředkujícího subjektu ITI a splní všechny požadované podmínky.

Usnesení č. 5 týkající se projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 26 bylo Řídicím výborem schváleno.

Do výzvy nositele č. 31 – *Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy IV.* bylo předloženo 11 projektových záměrů, jejichž souhrnná požadovaná

výše podpory je cca 531 mil. Kč (viz příloha č. 12), přičemž alokace výzvy je i po možném maximálním navýšení cca 303 mil. Kč, není tak možné podpořit všechny předložené projekty. Z tohoto důvodu se pracovní skupina na svém jednání dohodla na dalším postupu, že si žadatelé nechají cca jeden měsíc času na nutné přípravy a formální procedury a následně bude konsenzem stanoven optimální soubor projektových záměrů vhodných pro vydání vyjádření o souladu se Strategii ITI, a to zejména na základě aktuální připravenosti projektů. Pokud by k danému konsenzu nedošlo, budou pro hodnocení využita doplňková kritéria ŘV, která ovšem připravenost nezohledňují. Řídicímu výboru tak během prosince 2019 bude pracovní skupinou doporučen optimální soubor projektových záměrů vhodný k vydání vyjádření o souladu se Strategii ITI.

Usnesení č. 6 týkající se projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 31 bylo Řídicím výborem schváleno.

Poté byly členům ŘV představena změna projektu *Parkovací dům Benešov*, ke které musí ŘV vydat vyjádření. Změna se týká zpoždění realizace projektu oproti plánovanému harmonogramu.

Usnesení č. 7 týkající se vydání Vyjádření o souhlasu se změnou projektu bylo Řídicím výborem schváleno.

Na závěr jednání ještě jednou Gabriel Kovács zmínil důležitost projednávání postupu přípravy nového programovacího období se samosprávou Středočeského kraje a případně dalšími aktéry v území (města ORP). Kristina Kleinwächterová uvedla, že diskuze v současnosti probíhá. Dan Jiránek toto potvrdil a vyjádřil přesvědčení, že je nezbytné, aby velká města v metropolitní oblasti byla do přípravy nástroje ITI aktivně zapojena.

Zapsal: Ondřej Kubíček 5. listopadu 2019

MUDr. Zdeněk Hřib
Předseda ŘV ITI PMO

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezenční listina

Příloha č. 2: Prezentace

Příloha č. 3: Shrnutí workshopu ITI

Příloha č. 4: Manažerské shrnutí mid-term evaluace ITI

Příloha č. 5: Aktuální přehled stavu čerpání financí Strategie ITI

Příloha č. 6A: Příprava 2021-2027 a strategie ITI - obecně

Příloha č. 6B: Příprava 2021-2027 a strategie ITI – zápis z jednání na SO ORP

Příloha č. 7: Vymezení PMO po obcích

Příloha č. 8: Žádosti o vyjádření ke změnám projektů

Příloha č. 9: Seznam strategických projektů zapojených aktérů – organizace hl. m. Prahy a SČK

Příloha č. 10: Seznam strategických projektů – jádrová města ORP

Příloha č. 11: Souhrnné informace k předloženým projektovým záměrům

Příloha č. 12: Přijaté projektové záměry výzev nositele č. 28, 29, 31

Schvalování usnesení Řídicího výboru ze dne 5. listopadu 2019

Usnesení č. 1

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí informace o mid-term evaluaci Strategie ITI, přípravě nového programového období 2021+ a přípravě Strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.“

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

Usnesení č. 2

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí informace o aktuálním stavu čerpání finančních prostředků Strategie ITI z IROP a je si vědom rizik spojených s neplněním finančního závazku vůči IROP, který je stanoven k datu 31. 10. 2019 ve výši 41, 17 % vyčerpaných finančních prostředků (předložené žádosti o platbu) na úrovni celé Strategie ITI z IROP.“

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 2 v uvedeném znění.

Usnesení č. 3

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 4 projektů:

- *Rozšíření Topolové cesty-úprava na cestu pro cyklisty a pěší*
- *Cyklistické spojení Lhota – Zálepy*
- *Vybudování cyklistické infrastruktury ve městě Mšeno*
- *STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY V TRASE ZRUŠENÉ VLEČKY OC R1 ŘÍČANY*

předložených do výzvy č. 28 nositele ITI, kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektových záměrů se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

PZ č. 1

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

PZ č. 2

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

PZ č. 3

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

PZ č. 4

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 1

Řídicí výbor schválil usnesení č. 3 v uvedeném znění.

Usnesení č. 4

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 4 projektů:

- Nákup 30 ks nízkopodlažních autobusů CNG - ČSAD Střední Čechy a.s.
- Nákup 27 ks nízkopodlažních autobusů CNG - ČSAD Střední Čechy a.s.
- BUS CNG Kladno 2019
- Pořízení nízkoemisních vozidel CNG pro zajištění dopravní obslužnosti obcí Kokořinska

předložených do výzvy č. 29 nositele ITI, kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategii ITI.“

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektových záměrů se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

PZ č. 1	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 2	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 3	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 4	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 4 v uvedeném znění.

Usnesení č. 5

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí sdělené informace o průběhu prvního jednání Pracovní skupiny Terminály veřejné dopravy a P+R IV a plánovaném druhém jednání této pracovní skupiny.

Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s hlasováním o vydání Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektových záměrů se Strategií ITI formou per rollam po uskutečnění druhého jednání uvedené pracovní skupiny.“

Pro: 10 Proti: 0 Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 5 v uvedeném znění.

Usnesení č. 6

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s požadovanými změnami projektu Parkovací dům Benešov a vydává kladné vyjádření k výše uvedené žádosti o změnu projektu.“

Pro: 10 Proti: 0 Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 6 v uvedeném znění.

Všechna výše uvedená usnesení Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 5. listopadu 2019 schválena.